

# Bekendtgørelse om vej bump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger

I medfør af § 95, stk. 1, nr. 4, og stk. 4, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1312 af 26. november 2024, § 129, stk. 1, i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024, § 27, stk. 3, i lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1050 af 17. september 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, § 5, stk. 1, og § 7, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 845 af 25. juni 2025 om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser:

## Kapitel 1

### Anvendelsesområde

**§ 1.** Denne bekendtgørelse finder anvendelse ved nyanlæg og renovering af eksisterende fartdæmpende foranstaltninger.

### Definitioner

**§ 2.** I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) *Vej bump*: Fysiske foranstaltninger, der udsætter førere af køretøjer for en lodret acceleration med henblik på at tilpasse den kørte hastighed til den skilte hastighed.
- 2) *Forsætninger*: Fysiske foranstaltninger, der udsætter førere af køretøjer for en sideacceleration med henblik på at tilpasse den kørte hastighed til den skilte hastighed.
- 3) *Trapez bump*: Vej bump, der er udformet som en plan flade med ramper, og som derved har form som en trapezoid i vejens længderetning.
- 4) *Cirkel bump*: Vej bump, der er udformet som en cirkelbue i vejens længderetning.
- 5) *Variabelt bump*: Vej bump, som kun giver en lodret accelerationspåvirkning, hvis den skilte hastighed overskrides ved passage.
- 6) *Højden*: Den lodrette afstand mellem vejen og toppen af vej bumpet. For trapez bump måles højden som den lodrette afstand mellem vejen og toppen af vej bumpets rampe.

## Kapitel 2

### *Vejbump*

#### *Generelt*

**§ 3.** Inden for en afstand af 2 m før og efter vejbumpet i vejens længderetning må der ikke findes slaghuller eller lunger med en dybde på mere end 2 cm.

#### *Udformning*

**§ 4.** Ved anlæg eller renovering af vejbump skal der være overensstemmelse mellem udformning af vejbumpet og den skilte anbefalede hastighed, eller, hvor en sådan ikke findes, den gældende hastighedsgrænse.

**§ 5.** Vejbump skal være udformet således, at vejbumpets maksimale højde ikke overstiger værdierne angivet i bilag 1, tabel 1.

**§ 6.** Vejbump, der er kortere end eller lig med 0,7 m i vejens længderetning, må kun anvendes på veje med en lokal hastighedsgrænse eller anbefalet hastighed på maksimalt 30 km/t.

**§ 7.** Vejbumps afslutning i vejens tværgående retning må ikke udføres med en hældning stejlere end 1:3.

**§ 8.** Et trapezbumps rampehældning må ikke overstige værdierne angivet i bilag 1, tabel 2. Et trapezbumps rampehældning måles som hældningen mellem vejen og bumpets rampe.

**§ 9.** Et cirkelbump skal udformes som angivet i bilag 1, tabel 3.

**§ 10.** Overgangen mellem vejbumpet og vejoverfladen kan udføres modificeret i vejens længderetning som vist i bilag 1, figur 1.

**§ 11.** Variabelt bump, som er nedadgående i den vertikale retning, må ikke udføres med en dybde, der overstiger 6 cm.

## Kapitel 3

### *Forsætninger*

**§ 12.** Ved nyanlæg af forsætning og indsnævring af vognbaner skal kantsten være affasede, og den synlige lodrette højde på forsiden af kantstenen må ikke være højere end 5 cm, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* Stk. 1 gælder ikke i tættere bebygget område, hvor den tilladte hastighed er 30 km/t eller lavere.

## Kapitel 4

### *Dispensation*

**§ 13.** Vejdirektoratet kan meddele dispensation fra reglerne i §§ 3-12.

*Stk. 2.* Transportministeriet kan meddele Vejdirektoratet dispensation fra reglerne i §§ 3-12.

## Kapitel 5

### *Ikrafttræden m.v.*

**§ 14.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2026.

*Stk. 2.* Bekendtgørelse nr. 620 af 17. juni 2019 om vejbump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger ophæves.

*Vejdirektoratet, den XX.XX.XXXX*

Jens Holmboe

/ Poul Holt Pedersen

## Bilag

Tabel 1: Maksimal højde afhængig af bumpets længde (målt i vejens længderetning)

Bumplængde (L) målt i vejens længderetning	Bumpets maksimale højde
$L \leq 0,7 \text{ m}$	5 cm (tolerancekrav på +0,0 cm)
$0,7 \text{ m} < L < 3 \text{ m}$	7 cm (tolerancekrav på +0,5 cm)
$3 \text{ m} \leq L < 8 \text{ m}$	10 cm (tolerancekrav på +1 cm)
$L \geq 8 \text{ m}$	10 cm (tolerancekrav på +2 cm)

Tabel 2: Maksimal rampehældning på trapezbump ved forskellige skilte hastigheder.

Skiltet hastighed	20 km/t	30 km/t	40 km/t	50 km/t
Maksimal rampehældning	140 ‰	100 ‰	60 ‰	40 ‰

Tabel 3: Udformning af cirkelbump ved forskellige skilte hastigheder.

Skiltet hastighed	20 km/t	30 km/t	40 km/t	50 km/t
Minimum radius i den cirkelbue, som bumpets overflade udgør, set i vejens længderetning.	11 m	20 m	53 m	113 m

Figur 1: Principskitse for udformning af modificeret vej bump.

